

Diagnósticos Automotrices Económicos, Rápidos Y Precisos.

Scanner OBDII y Nacionales

Manual del Usuario

Índice

Introducción	I
Características	II
Funciones	II
Contenido	II
Conociendo al CJ-3	1
Menú Principal de Opciones	2
Menú Principal de Funcionamiento, OBD II/CAN Genérico	3
Lectura de Códigos Permanentes y Pendientes	3
Borrar Códigos de Avería	5
Cuadro Congelado	5
Línea de Datos	5
Monitores	6
Configuración	6
Últimos Códigos	7
Tarjeta de Memoria	7
Actualización del CJ-3	8
DTC's Genéricos	14
DTC's Chryster	20
DTC's Ford	21
DTC's General Motors	24
Abreviaturas	29
Garantía	33

CJ-3

Introducción:

Bienvenido a la nueva tecnología para la reparación automotriz. Injectoclean ha trabajado en herramientas de diagnóstico que no solo brindan gran funcionalidad y facilidad de uso, sino también herramientas a precios bajos y accesibles. Nuestra familia de scanners CJScantool abarca desde un lector de códigos de falla hasta un equipo de funciones múltiples, brindando las funciones más avanzadas en diagnóstico automotriz.

Nosotros le presentamos los nuevos miembros de nuestra familia de scanners: El CJ-3 y CJ-3 S.

El CJ-3 y CJ-3 S contienen todas las funciones de la familia CJScantool, la única diferencia es que el CJ-3 se comunica vía inalámbrica con otros accesorios. Además se incorporan funciones múltiples para sistemas Ford (motor, transmisión, abs, airbag), pruebas de actuadores o sistemas bidireccionales para Chrysler, tarjeta de memoria que integra una librería con códigos de falla específicos y actualización vía Internet.

La familia CJScantool ha sido diseñada para los vehículos que cumplen con la norma OBD II.

El CJ-3 es un dispositivo independiente que realiza el diagnóstico para las funciones de OBD II. Trabaja en Ford, Chrysler, General Motors, vehículos europeos y asiáticos

Características:

- Fácil de operar
- Independiente de alguna red u otro sistema
- Componentes de uso rudo
- Solo conecte y encienda saliendo del empaque
- Grafica parámetros de la línea de datos
- No requiere baterías
- Actualización vía Internet
- Tarjeta de memoria de 2 M b

Funciones:

- Captura códigos de falla pendientes y permanentes
- Borra memoria de avería y apaga el indicador de falla (Check Engine)
- Despliega valores de los parámetros referentes al código de falla capturado en un cuadro congelado
- Captura parámetros de línea de datos en formato digital
- Grafica parámetros de línea de datos
- Monitorea parámetros del sistema de control de emisiones

Y Además:

- FORD Multisistemas (motor, transmisión, ABS, Airbagetc)
- Programas bidireccionales en CHRYSLER (prueba de Actuadores)

Contenido:

- Modulo CJ-3 o CJ-3 S.
- Guías del Usuario con descripción de códigos de falla.
- Cable de OBD II para el vehículo.
- Cable de conexión a la PC (RS 232).
- Maletín de plástico de alta resistencia.

CONOCIENDO AL CJ-3

El CJ-3, trabaja sin el uso de baterías internas, el obtiene su energía del vehículo una vez que este conectado con la terminal de diagnóstico de a bordo (OBD II). También proporciona la maniobrabilidad para ser utilizado con ambas manos.



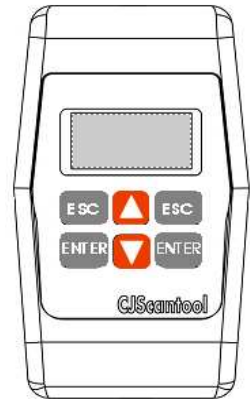
Este botón, abandonara la función realizada y le enviara al menú anterior.



Este botón, realizara la función seleccionada por el usuario



Estos botones, permitirán desplazarse a las diferentes opciones del menú y submenús.



Para comenzar el diagnóstico, hay que conectar el modulo CJ-3 con la terminal de diagnóstico OBD II del vehículo, y deberá girar la llave de ignición en la posición de encendido (ON). El CJ-3 se encenderá automáticamente.

Una vez encendido, la pantalla exhibirá un menú de opciones para comenzar a diagnosticar, o bien para mostrar los datos de identificación del CJ-3. Presione “ENTER” para seleccionar la opción deseada.

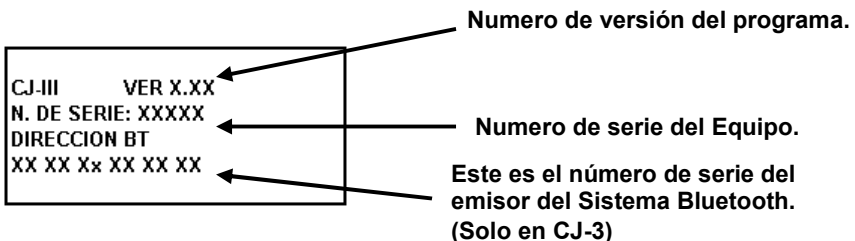
MENU PRINCIPAL :
OBDI/CAN GENERICO
 EJECUTAR TARJETA
 COMUNICACIONES

MENU PRINCIPAL :
 EJECUTAR TARJETA
 COMUNICACIONES
IDENTIFICAR DISP.

MENU PRINCIPAL DE OPCIONES.



Este menú, es desplegado en cuanto se conecta al CJ-3 a la terminal de diagnostico del vehículo, y permite seleccionar los distintos modos de operación del CJ-3:

- **OBD II/CAN GENERICO:** Permite diagnosticar Sistemas OBDII genéricos, Sistemas con Protocolo CAN, Sistemas EOBD genéricos. Si tenemos conectado el Bateria tester, en este modo lo detectara automáticamente.
- **EJECUTAR TARJETA:** Esta opción proporciona al CJ-3 o CJ-3 S, la posibilidad de ejecutar programas de diagnostico desde la tarjeta de memoria, como son Ford Multisistemas (motor, transmisión, bolsa de aire, frenos ABS), prueba de actuadores en Chrysler o diagnostico de Fiat Palio.
- **COMUNICACIONES:** Esta opción proporciona al CJ-3 o CJ-3 S, una comunicación por medio de un cable serial, ya sea a agendas electrónicas (PDA's), o bien a PC's que cuenten con el modulo de interfase 9182, con su respectivo programa operativo.
- **IDENTIFICAR DISPOSITIVO:** Esta función despliega los datos que permite identificar a cada CJ-3.



MENU PRINCIPAL DE FUNCIONAMIENTO, OBD II/CAN GENERICO.

El menú principal será desplegado una vez que se ha presionado la opción de OBD II/CAN GENERICO, y el protocolo de comunicación ha sido identificado.

Usted puede utilizar los botones   para seleccionar las diferentes opciones del menú. Para realizar la función seleccionada (sombreada) utilice el botón

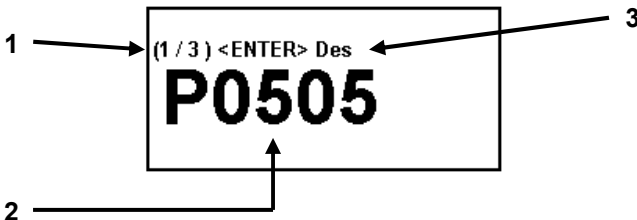
ENTER



DTC Permanentes y Pendientes

La Función DTC Permanentes, desplegará los códigos de falla (DTC), capturados en la memoria de la unidad de Control Electrónica del Motor del vehículo (ECU).

Una vez que se haya entrado a esta función, será desplegada la siguiente pantalla:



- 1) Este numero indica el orden en que el código de falla ha sido mostrado, del total de DTC's capturados.
- 2) Estos cinco dígitos, representan el código de falla.
- 3) Para ver la descripción del código mostrado en la pantalla, presione el botón:

ENTER

En ese momento le desplegará el listado de sistemas que se encuentran registrados en la librería:

SOLO GENERICO
 FORD
 GM
 CHRYSLER
 TOYOTA

Una vez que escoja una de las opciones, presione el botón “ENTER” y la descripción del código de falla será desplegada en la pantalla.

P 0505
 CONTROL DE ACELERA-
 CION FALLA

En caso de que exista más de un código permanente, usted podrá utilizar los botones



Para desplegar el DTC anterior o el siguiente

(3 / 3) <ENTER> Des
P
 (2 / 3) <ENTER> Des
P 0303

Nota: La librería incluye una base de datos con la descripción de la mayoría de los códigos genéricos. En el caso que una descripción no este disponible, solamente los cinco dígitos del código de falla serán desplegados en la pantalla.

Si la Unidad de Control Electrónica del Motor no ha capturado ningún código de falla en su memoria, el mensaje “NO HAY CODIGOS PERMANENTES” será desplegado en la pantalla.

NO HAY CODIGOS
PERMANENTES

4

Borrar Códigos de Avería

MEMORIA BORRADA

Esta función borrara todos los códigos de falla Pendientes y Permanentes, capturados por la computadora del Vehículo (ECM). También apagara la lámpara indicadora de falla Check Engine (MIL), ubicada en el tablero de Instrumentos

Nota: Cuando se borra la memoria de averías, se borra también el cuadro congelado y la memoria adaptativa de vehículo.

Cuadro Congelado

El cuadro congelado mostrara en la pantalla los código de falla capturados por la computadora del vehículo, así como varios parámetros que corresponden con el DTC capturado al momento que se presento la avería.

CUADRO CONGELADO
CODIGO PEND: P 0123
RPM: 0
TEMP: 40 C

Línea de Datos.

Esta función permite visualizar los parámetros del sistema de control del motor, tales como: RPM's de motor, TPS, porcentaje de carga, etc. Los parámetros se exhiben en formato digital. Una vez que se acceda a esta función, cuatro parámetros serán desplegados en la pantalla, uno de ellos sombreado. Para visualizar los otros parámetros, utilice los

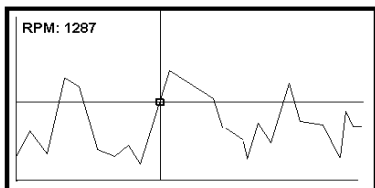


botones:

Dentro de esta misma función, se pueden graficar los parámetros sombreados en tiempo real. Para graficar presione el botón ENTER, en el momento en que se este revisando algún parámetro en específico.

ENTER

Esta opción permite desplegar formas de onda de los parámetros de la línea de datos. Para cambiar de parámetro utilice los botones:



Además cuando se este graficando tiene la opción de ocupar un cursor, el cual le proporciona datos precisos de la grafica, solo presionando otra vez el botón ENTER

Monitores.

En la función Monitores, se exhibe el sistema de control de emisiones, el cual es supervisado constantemente por la Unidad de Control del Motor, sirve para determinar que todo el equipo del control de emisiones esta funcionando correctamente y si esta terminado el ciclo de monitoreo.

Algunos de los monitores son:

- Monitor del Catalizador.
- Monitor del Sistema EGR.
- Monitor del Sistema EVAP.
- Monitor del Sistema de Combustible.
- Fallas en el Sistema de Ignición (Misfire).
- Monitor del Flujo de Purga del Canister.

```
***MONITORES***  
MISFIRE: COMPLETO  
FUEL SYS: COMPLETO  
COMP: COMPLETO
```

Configuración.

Seleccionando esta función, se puede ajustar al CJ-3, para visualizar los parámetros proporcionados, ya sea en Sistema Métrico Decimal, o bien en Sistema Ingles. Esto se modifica, presionando las teclas "arriba" y "Abajo".

SELEC. UNIDAD
UNIDAD: ENGLISH
USA FLECHAS

SELEC. UNIDAD
UNIDAD: METRIC
USA FLECHAS

6

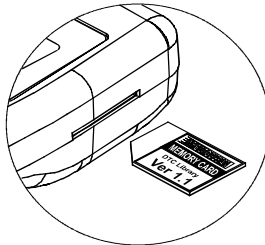
Últimos Códigos.

Con esta función, se pueden verificar los últimos códigos registrados en el vehículo, antes de ser borrados con el CJ-3.

ULTIMOS CODIGOS
P 0561 VOLTAJE DEL
SISTEMA INESTABLE

Tarjeta de Memoria.

El CJ-3 tiene en su costado derecho una ranura para insertar tarjetas de memoria, que aumentan la capacidad de diagnostico del CJ-3. El equipo incluye una tarjeta de 2 Mb de memoria, que integra una librería con códigos de falla específicos, de las marcas Ford, GM, Toyota y Chrysler, además de una lista más amplia de códigos genéricos. Estas tarjetas se van a ir actualizando con más información y aplicaciones extras para el CJ-3.



Para tener acceso a esta información, se debe de presionar la tecla "ENTER" en el momento que nos aparece un código de avería (DTC).



Una vez presionada la tecla “ENTER”, aparecer un menú de marcas a seleccionar, seleccione de acuerdo al vehículo que se esta diagnosticando, y a partir de este momento, el acceso a esta librería es automática en cuanto se desee identificar un código.



Actualización del CJ-3.

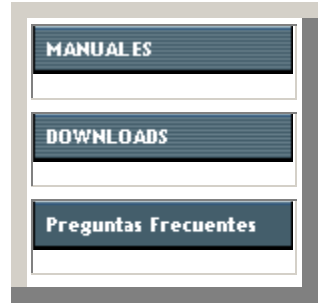
El CJ-3 puede ser reprogramado desde su computadora, se diseño esta función, para poder actualizar al CJ-3 por Internet sin ningún costo. Para poder comenzar es necesario instalar en su computadora un archivo de la página de injectoclean.com el procedimiento de actualización se describe a continuación:

Paso1. Una vez en la pagina de Injectoclean seleccione el idioma Español



English

Español

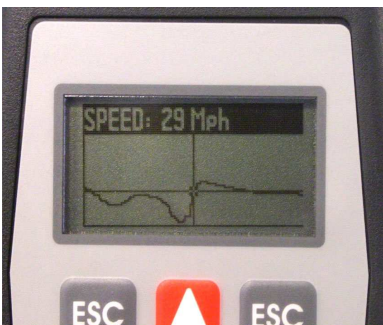


Paso2. Seleccione DOWNLOADS



8

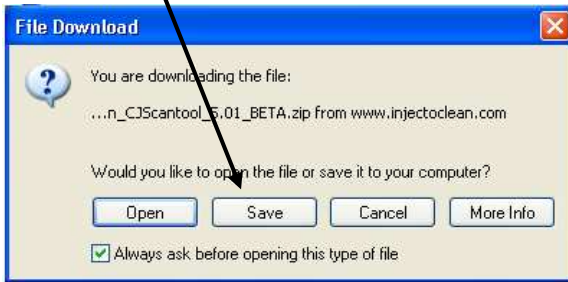
Paso3: De doble clic en el archivo correspondiente a la ultima actualización del CJ-3, por ejemplo:



- [CJScantool Update 5.01\(BETA\) \(English\) 304KB](#)
- [Actualizacion CJScantool 5.01\(BETA\) \(Español\) 304KB](#)
- [CJScantool Update 4.50\(B\) \(English\) 300KB](#)
- [Actualizacion CJScantool 4.50\(B\) \(Español\) 300KB](#)
- [CJScantool Update 4.50 \(English\) 296KB](#)

[Actualizacion CJScantool 4.50 \(Español\) 296KB](#)
[CJ-III Update 4.2](#) Includes Chrysler enhanced SCI 1996-2003
[C15 Plus Update 4.2](#) Includes Chrysler enhanced SCI 1996-2003

Paso4: Seleccione SAVE



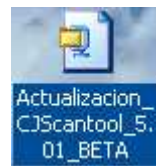
9

Paso5: Seleccione Desktop o Escritorio.

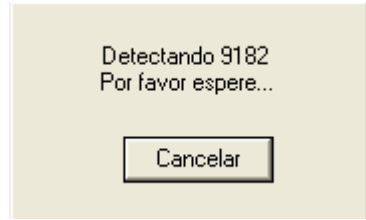
Paso6: Seleccione SAVE

Una vez descargado el archivo proceda de la siguiente forma:

**Paso1: Haga doble clic en el archivo
Actualizacion_CJScantool 5.01_BETA.**



Si usted cuenta con una conexión inalámbrica 9182 automáticamente la detecta.



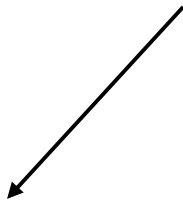
Si no cuenta con una conexión inalámbrica 9182 le mostrara una pantalla de confirmación de comunicación.

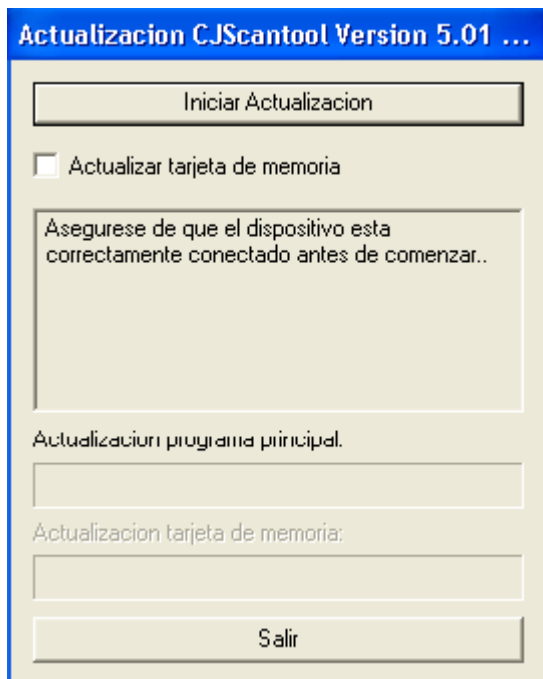


**Paso2: Haga clic en Usar puerto serial,
Después seleccione el número de puerto serial que desea ocupar.**

10

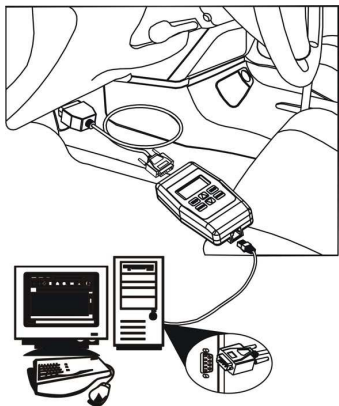
Paso3: En este momento usted tiene la opción de actualizar el CJ-3 con o sin la tarjeta de memoria.





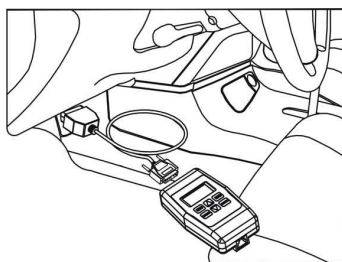
IMPORTANTE: Si usted selecciona Actualizar tarjeta de memoria debe tomar en cuenta que los datos memorizados en la tarjeta se borrarán y reescribirán en la actualización.



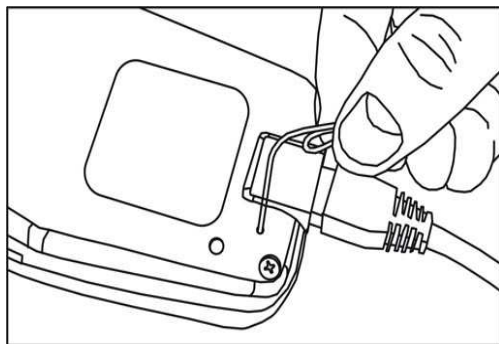


Paso4: Conecte el cable RS 232 al CJ-3 y al puerto serie seleccionado anteriormente en su computadora.

Paso5: Conecte el cable del CJ-3 al conector OBD-II del vehiculo.

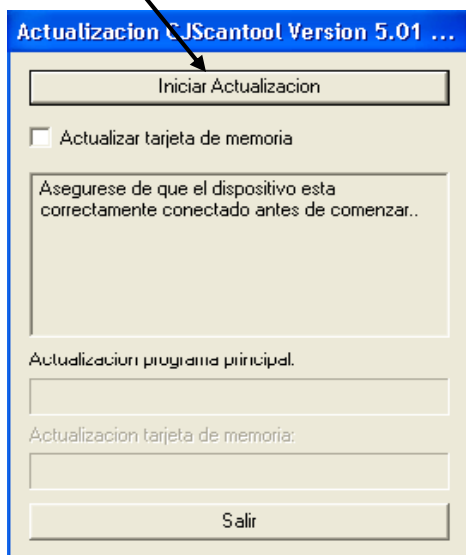


Paso5: Use una punta o un alfiler para presionar el botón que esta en el orificio localizado en la parte de posterior del dispositivo, en la esquina inferior izquierda, esto deberá hacerse dentro de los siguientes 30 segundos después de haber conectado el CJ-3:



En ese momento empezará a parpadear el foco led ubicado en la parte superior izquierda del botón, esto quiere decir que el CJ-3 esta preparado para actualizarse.

Paso6: Seleccione Iniciar Actualización y la unidad será actualizada en pocos minutos.



DTC GENERICOS

P0100	MAF FALLA
P0101	MAF FALLA
P0102	MAF BAJO
P0103	MAF ALTO
P0105	MAP FALLA
P0106	MAP FALLA
P0107	MAP FALLA
P0108	MAP ALTO
P0110	IAT FALLA
P0111	IAT FALLA
P0112	IAT BAJO
P0113	IAT ALTO
P0115	ECT FALLA
P0116	ECT FALLA
P0117	ECT BAJO
P0118	ECT ALTO
P0120	TP FALLA
P0121	TP FALLA
P0122	TP BAJO
P0123	TP ALTO
P0125	TEMP DE MOTOR NO AUMENTA PARA CLOSED/LOOP
P0126	TEMP DE MOTOR INSUFICIENTE
P0130	FALLA HO2S1
P0131	HO2B1S1 BAJO
P0132	HO2B1S1 ALTO
P0133	HO2 B1S1 LENTO
P0134	HO2 B1S1 INACTIVO
P0135	HO2 BB1S1 ELEMENTO TERMICO
P0136	HO2 B1S2 FALLA
P0137	HO2 B1S2 BAJO
P0138	HO2 B1S2 ALTO
P0139	HO2 B1S2 LENTO
P0140	HO2 B1S2 INACTIVO
P0141	HO2S2 ELEMENTO TERMICO B1S2
P0142	HO2 B1S3 FALLA
P0143	HO2 B1S3 BAJO
P0144	HO2 B1S3 ALTO
P0145	HO2 B1S3 LENTO
P0146	HO2 B1S3 INACTIVO
P0147	HO2S3 ELEMENTO TERMICO B1S3
P0150	HO2 B2S1 FALLA
P0151	HO2 B2S1 BAJO
P0152	HO2 B2S1 ALTO
P0153	HO2 B2S1 LENTO
P0154	HO2B2S1 INACTIVO
P0155	HO2B2S1 ELEMENTO TERMICO B2S1

P0156 HO2 B2S2 FALLA
P0157 HO2 B2S2 BAJO
P0158 HO2 B2S2 ALTO
P0159 HO2 B2S2 LENTO
P0160 HO2 B2S2 INACTIVO
P0161 HO2S2 ELEMENTO TERMICO B2S2
P0162 HO2 B2S3 FALLA
P0163 HO2 B2S3 BAJO
P0164 HO2 B2S3 ALTO
P0165 HO2 B2S3 LENTO
P0166 HO2 B2S3 INACTIVO
P0167 HO2S3 ELEMENTO TERMICO B2S3
P0170 B1 FALLA FUEL TRIM
P0171 SISTEMA POBRE B1
P0172 SISTEMA RICO B1
P0173 B2 FALLA FUEL TRIM
P0174 SISTEMA POBRE B2
P0175 SISTEMA RICO B2
P0176 SIST. COMBUSTIBLE FALLA
P0182 SIST. COMBUSTIBLE FALLA
P0183 TEMPERATURA DE COMBUSTIBLE ALTA
P0187 TEMPERATURA DE COMBUSTIBLE BAJO
P0188 TEMPERATURA DE COMBUSTIBLE ALTO
P0191 PRESION COMBUSTIBLE
P0192 PRESION COMB. BAJO
P0193 PRESION COMB. ALTO
P0200 FALLA CIRCUITO INYECTOR
P0201 CIRCUITO INYECTOR # 1
P0202 CIRCUITO INYECTOR # 2
P0203 CIRCUITO DEL INYECTOR # 3
P0204 CIRCUITO DEL INYECTOR # 4
P0205 CIRCUITO DEL INYECTOR # 5
P0206 CIRCUITO DEL INYECTOR # 6
P0207 CIRCUITO DEL INYECTOR # 7
P0208 CIRCUITO DEL INYECTOR # 8
P0209 CIRCUITO DEL INYECTOR # 9
P0210 CIRCUITO DEL INYECTOR # 10
P0215 SOLENOIDE APAGADO DE MOTOR
P0216 SISTEMA DE SINCRONIZACION INYECCION
P0217 SOBRECALENTAMIENTO DE MOTOR
P0218 SOBRECALENTAMIENTO DE TRANSEJE
P0219 MOTOR SOBRE REVOLUCIONADO
P0220 TPS 2 FALLA
P0221 TPS 2 FALLA
P0222 TPS 2 BAJO
P0223 TPS 2 ALTO
P0225 TPS 3 FALLA
P0226 TPS 3 FALLA

P0227 TPS 3 BAJO
 P0228 TPS 3 ALTO
 P0230 CIRCUITO BOMBA COMBUSTIBLE
 P0231 CIRCUITO BOMBA COMBUSTIBLE
 P0232 CIRCUITO BOMBA COMBUSTIBLE
 P0236 TURBOCARGADOR SENSOR A FALLA
 P0237 TURBOCARGADOR SENSOR A BAJO
 P0238 TURBOCARGADOR SENSOR A ALTO
 P0263 CYL #1 BALANCE FALLA
 P0266 CYL #2 BALANCE FALLA
 P0269 CYL #3 BALANCE FALLA
 P0272 CYL #4 BALANCE FALLA
 P0275 CYL #5 BALANCE FALLA
 P0278 CYL #6 BALANCE FALLA
 P0281 CYL #7 BALANCE FALLA
 P0284 CYL #8 BALANCE FALLA
 P0300 MISFIRE MULTIPLE
 P0301 CIL #1 MISFIRE
 P0302 CIL #2 MISFIRE
 P0303 CIL #3 MISFIRE
 P0304 CIL #4 MISFIRE
 P0305 CIL #5 MISFIRE
 P0306 CIL #6 MISFIRE
 P0307 CIL #7 MISFIRE
 P0308 CIL #8 MISFIRE
 P0309 CIL #9 MISFIRE
 P0310 CIL #10 MISFIRE
 P0320 SENAL REFERENCIA VEL. MOTOR FALLA
 P0321 SENAL REFERENCIA VEL. MOTOR FALLA
 P0322 SENAL REFERENCIA VEL. MOTOR FATANTE
 P0323 SENAL REFERENCIA VEL. MOTOR ERRATICA
 P0325 SENSOR PICADO FALLA
 P0326 SENSOR PICADO FALLA
 P0327 SENSOR PICADO BAJO
 P0330 SENSOR PICADO 2 FALLA
 P0331 SENSOR PICADO 2 FALLA
 P0332 SENSOR PICADO 2 BAJO
 P0335 SEN. CIGUENAL FALLA
 P0336 SEN. CIGUENAL FALLA
 P0337 SEN. CIGUENAL BAJO
 P0338 SEN. CIGUENAL ALTO
 P0339 SEN. CIGUENAL INTERMITENTE
 P0340 SEN. ARBOL DE LEVAS
 P0341 SEN. ARBOL DE LEVAS
 P0342 SEN. ARBOL DE LEVAS BAJO
 P0350 FALLA CIRCUITO BOBINA IGNICION
 P0351 FALLA CIRCUITO BOBINA IGN 1
 P0352 FALLA CIRCUITO BOBINA IGN 2

P0353 FALLA CIRCUITO BOBINA IGN 3
 P0354 FALLA CIRCUITO BOBINA IGN 4
 P0355 FALLA CIRCUITO BOBINA IGN 5
 P0356 FALLA CIRCUITO BOBINA IGN 6
 P0357 FALLA CIRCUITO BOBINA IGN 7
 P0358 FALLA CIRCUITO BOBINA IGN 8
 P0370 REFERENCIA DE ALTA RESOLUCION
 P0371 REFERENCIA DE ALTA RESOLUCION
 P0372 REFERENCIA DE ALTA RESOLUCION
 P0380 GLOWPLUG FALLA
 P0385 SEN CIGUENAL B FALLA
 P0400 SISTEMA EGR FALLA
 P0401 EGR FLUJO INSUFICIENTE
 P0402 EGR FLUJO EXCESIVO
 P0403 EGR FALLA
 P0404 EGR FALLA
 P0405 EGR SENSOR A BAJO
 P0406 EGR SENSOR A ALTO
 P0410 FALLA CIRCUITO SECUNDARIO INYEC DE AIRE
 P0411 FLUJO INCORRECTO EN INYEC DE AIRE SEC.
 P0412 INY DE AIRE SEC VALVULA 'A' FALLA
 P0413 INY. DE AIRE SEC VALVULA 'A' ABIERTA
 P0414 INY. DE AIRE SEC VALVULA 'A' CORTO
 P0416 INY. DE AIRE SEC VALVULA 'B' ABIERTA
 P0417 INY. DE AIRE SEC VALVULA 'B' CORTO
 P0420 BAJA EFICIENCIA CATALIZADOR (BANCO 1)
 P0421 BAJA EFICIENCIA CATALIZADOR (BANCO 1)
 P0422 BAJA EFICIENCIA CATALIZADOR PRINCI PAL
 P0430 BAJA EFICIENCIA CATALIZADOR (BANCO 2)
 P0431 BAJA EFICIENCIA CATALIZADOR (BANCO 2)
 P0432 BAJA EFICIENCIA CATALIZADOR PRINC (BANCO 2)
 P0440 FALLA SISTEMA DE EMISIONES EVAP.
 P0441 FALLA SISTEMA DE EMISIONES EVAP.
 P0442 FUGA SISTEMA DE EMISIONES EVAP.
 P0443 VALVULA DE SISTEMA DE EMISIONES EVAP.
 P0446 VENTILACION DE SIST DE EMISIONES EVAP.
 P0450 SENSOR DE SIST DE EMISIONES EVAP.
 P0455 FUGA EN SISTEMA DE EMISIONES EVAPORATIVAS
 P0460 SENSOR NIVEL COMBUSTIBLE FALLA
 P0461 SENSOR NIVEL COMBUSTIBLE FALLA
 P0463 SENSOR NIVEL COMBUSTIBLE ALTO
 P0500 FALLA SENSOR DE VELOCIDAD
 P0501 FALLA SENSOR DE VELOCIDAD
 P0502 SENSOR DE VELOCIDAD BAJO
 P0503 SENSOR DE VELOCIDAD INTERMITENTE
 P0505 CONTROL DE ACELERACION FALLA
 P0506 CONTROL ACEL. CON RPM'S BAJODE LO ESPERADO
 P0507 CONTROL ACEL. CON RPM'S ALTODE LO ESPERADO

P0510 INTERRUPTOR POSICION DE ACELERACION FALLA
 P0530 SENSOR PRESIONA/C FALLA
 P0531 SENSOR PRESIONA/C FALLA
 P0550 INTERRUPTOR DIRECCION HIDRAULICA FALLA
 P0551 INTERRUPTOR DIRECCION HIDRAULICA FALLA
 P0552 INTERRUPTOR DIRECCION HIDRAULICA BAJO
 P0553 INTERRUPTOR DIRECCION HIDRAULICA ALTO
 P0560 FALLA VOLTAJE ALIMENTACION
 P0561 VOLTAJE ALIMENTACION INESTABLE
 P0562 VOLTAJE ALIMENTACION BAJO
 P0563 VOLTAJE ALIMENTACION ALTO
 P0565 FALLA SISTEMA 'CRUISE CONTROL'
 P0567 FALLA SISTEMA 'CRUISE CONTROL'
 P0568 FALLA SISTEMA 'CRUISE CONTROL'
 P0571 FALLA INTERRUPTOR 'CRUISE/BRAKE'
 P0572 FALLA INTERRUPTOR 'CRUISE/BRAKE' BAJO
 P0573 FALLA INTERRUPTOR 'CRUISE/BRAKE' ALTO
 P0600 PIERDE ENLACE SERIAL
 P0601 FALLA MEMORIA DE COMPUTADORA
 P0602 PCM NO PROGRAMADO
 P0603 PCM MEMORY RESET
 P0604 PCM RAM ERROR
 P0605 PCM EEPROM FALLA
 P0606 PCM FALLA
 P0700 FALLA CONTROL DE TRANSAXLE
 P0702 SIST. ELEC.DE TRANSEJE
 P0703 TCC BRAKE FALLA
 P0704 CIRCUITO CLUTCH TRANSEJE
 P0705 CIRCUITO DEL RANGO DE TRANSEJE PRNDL
 P0706 CIRCUITO DEL RANGO DE TRANSEJE PRNDL
 P0707 SENSOR RANGO TRANSEJE BAJO PRNDL
 P0708 SENSOR RANGO TRANSEJE ALTO PRNDL
 P0710 TFT BAJO
 P0711 TFT FALLA
 P0712 TFT BAJO
 P0713 TFT ALTO
 P0715 SENSOR VEL. TRANSEJE
 P0716 SENSOR VELOCIDAD TRANSEJE
 P0717 SENSOR VELOCIDAD TRANSEJE
 P0719 TCC INTERRUPTOR BAJO
 P0720 SENSOR DE VELOCIDAD FALLA
 P0721 SENSOR DE VELOCIDAD FALLA
 P0722 NO SENAL DE SENSOR DE VELOCIDAD
 P0724 TCC ALTO
 P0727 VELOCIDAD DE MOTOR INVÁLIDA
 P0730 INCORRECTA RELACION DE VELOCIDAD
 P0731 TRANSAXLE NO PRIMERA VELOCIDAD
 P0732 TRANSAXLE NO SEGUNDA VELOCIDAD

P0733	TRANSAXLE NO TERCERA VELOCIDAD
P0734	TRANSAXLE NO CUARTA VELOCIDAD
P0736	TRANSM. INCORRECTA RELACION DE REVERSA
P0740	TCC NO ENGRANA
P0741	TORQUE CONVERTER CLUTCH SYS. FALLA
P0742	TORQUE CONVERTER CLUTCH SYS. FALLA
P0743	TRANS. TCC ACTUADOR FALLA
P0744	TRANS AX .TCC ACTUATOR INTERMITENTE
P0745	TRANSA. LINEA DE PRESION BAJA
P0746	SOLENOIDE FLUIDO TRANSEJE
P0747	SOLENOIDE DE CONTROL PRESION TRANSEJE
P0748	SOLENOIDE DE CONTROL PRESION TRANSEJE
P0749	SOLENOIDE DE CONTROL PRESION TRANSEJE
P0750	TRANS.SHIFT SOLENOID 1
P0751	TRANSAXLE 1-2 SHIFT SOLENOIDE
P0753	TRANSAXLE 1-2 SHIFT SOLENOIDE
P0755	TRANSAXLE SHIFT SOLENOID 'B'
P0756	TRANSAXLE 2-3 SHIFT SOLENOIDE
P0758	TRANSMIS. 2-3 SHIFT SOLENOIDE
P0759	TRANSAXLE 2nd GEAR ACT. INTERMIT.
P0760	TRANS. SHIFT SOLENOIDE 3ER VEL
P0761	TRANS.3nd VELOCIDAD
P0763	TRANS.3nd VELOCIDAD
P0764	TRANSAXLE 3nd VELOCIDAD INTERMIT
P0766	TRANS.4th VELOCIDAD
P0768	TRANS.4th VELOCIDAD
P0769	TRANS.4th VELOCIDAD INTERMITENT
P0770	TRANSAXLE 5TA VELOCIDAD O LOCKUP
P0773	TRANSAXLE 5TA VELOCIDAD O LOCK UP
P0780	TRANS. SHIFT HYDRAULIC/MECHANICAL DIAG
P0781	TRANSAXLE 1eraA 2NDA VELOCIDAD
P0782	TRANSAXLE 2da A 3era VELOCIDAD
P0783	TRANSAXLE 3eraA 4ta VELOCIDAD
P0784	TRANSMISSION 4ta A 5ta VELOCIDAD

DTC CHRYSLER

P1289	CIRCUITO SOLENOIDE CONTROL AIRE MULTIPLE
P1291	CALEFACCIÓN DE AIRE ADMISIÓN
P1292	PRESIÓN CNG ALTA
P1293	PRESIÓN CNG BAJA.
P1294	CONTROL RALENTI INCORRECTO
P1296	NO HAY 5 V MAP REFERENCIA
P1297	NO CAMBIA SEÑAL MAP
P1299	FUGA DE VACÍO CON IAC CERRADA
P1300	MODULO DE CONTROL DE IGNICIÓN
P1390	BANDA DE TIEMPO DESAJUSTADA
P1391	SINCRONIZACIÓN CIGÜEÑAL ÁRBOL DE LEVAS
P1398	LIMITE FALLAS DE IGNICIÓN
P1400	SENSOR DE PRESIÓN DIFERENCIAL DEL MÚLTIPLE
P1486	MANGUERA DEL SIST. EVAPORATIVO CON FUGA.
P1487	CIRCUITO ALTA VELOCIDAD VENTILADOR
P1489	CIRCUITO RELEVADOR FAN ALTA VELOCIDAD
P1490	CIRCUITO RELEVADOR FAN BAJA VELOCIDAD
P1491	CIRCUITO RELEVADOR VENTILADOR
P1492	VOLTAJE SENSOR DE BATERÍA MUY ALTO
P1493	VOLTAJE SENSOR DE BATERÍA MUY BAJO
P1494	SWITCH DE PRESIÓN PARA BOMBA DETECCION FUGAS EVAPORATIVAS
P1495	CIRCUITO RELAY PARA BOMBA DETECCIÓN FUGAS DE EVAPORATIVAS
P1496	SALIDA 5 VOLT BAJA
P1498	SALIDA AUXILIAR 5 VOLT BAJA
P1500	SEÑAL CIRCUITO MOTOR DE ARRANQUE
P1696	FALLA PCM EEPROM
P1697	FALLA PCM
P1756	GOVERNADOR DE PRESIÓN ARRIBA DE 3 PSI
P1757	PRESIÓN GOVERNADOR
P1762	VOLTAJE GOVERNADOR DE PRESIÓN
P1763	VOLTAJE GOVERNADOR DE PRESIÓN
P1764	VOLTAJE GOVERNADOR DE PRESIÓN
P1765	ALIMENTACION 12 VOLT TRANSMISION.
P1899	CIRCUITO INTERRUPTOR PARK/NEUTRAL

DTC FORD

P1000	PRUEBA DE DISPONIBILIDAD DEL SISEMA SIN COMPLETAR
P1001	AUTO PRUEBA
P1100	MAF INTERMITENTE
P1101	MAF ERROR DE SEÑAL
P1112	SENSOR IAT INTERMITENTE
P1116	SENSOR ECT FUERA DE RANGO
P1117	SENSOR ECT INTERMITENTE
P1120	SENSOR TPS BAJO
P1121	TPS NO CONCUERDA CON MAF
P1124	SENSOR TPS FUERA DE RANGO
P1125	SENSOR TPS INTERMITENTE
P1127	SENSORES OXIGENO SIN CALENTAR
P1128	SENSOR HO2S1B1/B2 CABLES CRUZADOS
P1129	SENSOR HO2S2B1/B2 CABLES CRUZADOS
P1130	SENSOR HO2S1B1 FUEL TRIM AL LÍMITE
P1131	SENSOR HO2S1B1 FUEL TRIM MEZCLA POBRE
P1132	SENSOR HO2S1B1 FUEL TRIM MEZCLA RICA
P1137	SENSOR HO2S2B1 FUEL TRIM MEZCLA POBRE
P1138	SENSOR HO2S2B1 FUEL TRIM MEZCLA RICA
P1150	SENSOR HO2S1B2 FUEL TRIM AL LÍMITE
P1151	SENSOR HO2S1B2 FUEL TRIM MEZCLA POBRE
P1152	SENSOR HO2S1B2 FUEL TRIM MEZCLA RICA
P1157	SENSOR HO2S2B2 FUEL TRIM MEZCLA POBRE
P1158	HO2B2 FUEL TRIM MEZCLA RICA
P1220	SENSOR TPS FUERA DE RANGO
P1224	VOLTAJE TPR FUERA DE RANGO
P1230	CIRCUITO BOMBA DE COMBUSTIBLE/MODULO DE CONTROL DE CARGA VARIABLE, INTERMITENTE
P1231	CIRCUITO BOMBA COMBUSTIBLE FALLA
P1232	VELOCIDAD BAJA DE BOMBA DE COMBUSTIBLE FALLA
P1233	SISTEMA DE COMBUSTIBLE FALLA
P1234	SISTEMA DE COMBUSTIBLE FALLA
P1235	CONTROL DE BOMBA DE COMBUSTIBLE FALLA
P1236	CONTROL DE BOMBA DE COMBUSTIBLE FALL A
P1237	CIRCUITO BOMBA DE COMBUSTIBLE FALLA
P1238	CIRCUITO BOMBA DE COMBUSTIBLE FALLA
P1260	SISTEMA ANTIRROBO ACTIVADO
P1270	RPM'S DE MOTOR MAXIMAS
P1288	SENSOR CHT FUERA DE RANGO
P1289	SENSOR CHT ALTO
P1290	SENSOR BAJO
P1299	SENSOR CHT INDICA SOBRECALENTAMIENTO
P1351	CIRCUITO ENTRADA IDM FALLA
P1352	FALLA CIRCUITO PRIMARIO BOBINA 1
P1353	FALLA CIRCUITO PRIMARIO BOBINA 2
P1354	FALLA CIRCUITO PRIMARIO BOBINA 3

P1355 FALLA CIRCUITO PRIMARIO BOBINA 4
 P1356 IDM IDICA MOTOR NO GIRA
 P1358 IDM FUERA DE RANGO
 P1359 CIRCUITO SISTEMA DE IGNICION SEÑAL SPOUT FALLA
 P1364 FALLA CIRCUITO PRIMARIO BOBINA
 P1390 AJUSTE DE OCTANO FUERA DE RANGO
 P1400 SENSOR POSICION VALVULA EGR ALTO
 P1401 SENSOR POSICION/SENSOR PRESION EGR ALTO
 P1403 SENSOR PRESION EGR
 P1405 MANGUERAS DE EGR DAÑADAS
 P1406 MANGUERAS EGR BLOQUEADAS
 P1407 FALLA SOLENOIDE EGR
 P1408 EGR FUERA DE RANGO
 P1409 CIRCUITO SOLENOIDE EGR FALLA
 P1411 SISTEMA AIR FALLA
 P1413 ENTRADA SISTEMA AIR BAJA
 P1414 ENTRADA SISTEMA AIR ALTA
 P1442 SISTEMA EVAP. FUGA PEQUEÑA
 P1443 FALLA SISTEMA EVAP
 P1444 ENTRADA SISTEMA EVAP BAJA
 P1445 ENTRADA SISTEMA EVAP ALTA
 P1450 CONTROL DE VANTILACION EVAP FALLA
 P1452 SISTEMA EVAP NO PURGA TANQUE COMBUSTIBLE
 P1455 SISTEMA EVAP. FALLA
 P1460 A/C CIRCUITO RELAY PARA WOT FALLA
 P1461 SENSOR DE PRESION DE A/C ALTO
 P1462 SENSOR DE PRESION DE A/C BAJO
 P1463 SENSOR DE PRESION DE A/C SIN CAMBIO
 P1464 SALIDA DEMANDA DE A/C
 P1469 EMBRAGUE COMPRESOR A/C SE DESCONECTA
 P1473 CIRCUITO VENTILADOR ENFRIAMIENTO MOTOR FALLA
 P1474 CIRCUITO VENTILADOR ENFRIAMIENTO MOTOR BAJA VELOCIDAD FALLA
 P1479 CIRCUITO VENTILADOR ENFRIAMIENTO MOTOR ALTA VELOCIDAD FALLA
 P1480 VENTILADOR ENFRIAMIENTO MOTOR FALLA BAJA VELOCIDAD
 P1481 VENTILADOR ENFRIAMIENTO MOTOR FALLA BAJA VELOCIDAD
 P1483 VENTILADOR ENFRIAMIENTO MOTOR, FALLA INTERMITENTE
 P1484 MODULO CONTROL CARGA VARIABLE FALLA
 P1500 SENSOR VSS INTERMITENTE
 P1501 SENSOR VSS FUERA DE RANGO
 P1504 CIRCUIT VALVULA IAC FALLA
 P1505 CORRECCION SISTEMA IAC AL LÍMITE
 P1506 VALVULA IAC RPM'S BAJAS
 P1507 VALVULA IAC RPM'S ALTAS

P1512 FALLA IMRC, ATORADO CERRADO
 P1513 FALLA IMRC, ATORADO CERRADO
 P1516 ENTRADA IMRC FALLA (BANCO 1)
 P1517 ENTRADA IMRC FALLA (BANCO2)
 P1518 FALLA IMRC, ATORADO ABIERTO
 P1519 FALLA IMRC, ATORADO CERRADO
 P1520 CIRCUITO IMRC FALLA
 P1530 CIRCUITO EMBRAGUE A/C FALLA
 P1537 FALLA IMRC, ATORADO CERRADO
 P1538 FALLA IMRC, ATORADO CERRADO
 P1539 CIRCUITO EMBRAGUE A/C FALLA
 P1550 SENSOR PSP FALLA
 P1605 FALLA DE KAM
 P1625 CIRCUITO MODULO CONTROL CARGA VARIABLE,
 ALIMENTACION DE CORRIENTE A VENTILADOR DE
 MOTOR FALLA
 P1626 CIRCUITO MODULO CONTROL CERAG VARIABLE,
 ALIMENTACION A A/C FALLA
 P1650 SENSOR PSP FUERA DE RANGO
 P1651 SENSOR PSP FALLA
 P1701 SISTEMA TRANSMISION REVERSA FALLA
 P1703 SENSOR BPP FUERA DE RANGO
 P1705 FALLA SENSOR PNP/SENSOR CPP
 P1709 SENSOR PNP/SENSOR CPP FUERA DE RANGO
 P1711 SENSOR TFT FUERA DE RANGO
 P1728 TCC SE PATINA
 P1729 ERROR INTERRUPTOR 4X4
 P1741 ERROR CONTROL TCC
 P1742 FALLO SOLENOIDE DE TCC
 P1743 FALLO SOLENOIDE DE TCC
 P1744 FALLA TCC
 P1746 CIRCUITO SOLENOIDE TFP FALLA
 P1747 SOLENOIDE TFP CORTO CIRCUITO
 P1749 SOLENOIDE TFP FALLA
 P1751 AVERIA EN SOLENOIDE 1 DE CAMBIO EN TRANSMISION
 P1756 AVERIA EN SOLENOIDE 2 DE CAMBIO EN TRANSMISION
 P1761 AVERIA EN SOLENOIDE 3 DE CAMBIO EN TRANSMISION
 P1780 FALLA INTERRUPTOR POSICION PARK/NEUTRAL
 P1781 INTERRUPTOR 4X4 FUERA DE RANGO
 P1783 SOBRECALENTAMIENTO DE TRANSMISION
 P1784 PRIMERA Y REVERSA VELOCIDAD FALLA MECANICA
 P1785 PRIMERA Y SEGUNDA VELOCIDAD FALLA MECANICA
 P1786 SEGUNDA Y TERCERA VELOCIDAD FALLA MECANICA
 P1787 TERCERA Y CUARTA VELOCIDAD FALLA MECANICA

DTC GM

P 1106	SEÑAL MAP INTERMITENTE ALTA
P 1107	SEÑAL MAP INTERMITENTE BAJA
P 1108	COMPARACION ENTRE BARO Y MAP ALTA
P 1111	SEÑAL IAT INTERMITENTE ALTA
P 1112	SEÑAL IAT INTERMITENTE BAJA
P 1114	SEÑAL TEMPERATURA MOTOR INTERMITENTE
P 1115	SEÑAL TEMPERATURA MOTOR INTERMITENTE ALTA
P 1121	SEÑAL TPS INTERMITENTE ALTA
P 1122	SEÑAL TPS INTERMITENTE BAJA
P 1125	SEÑAL SENSOR APP VARIABLE
P 1133	SENSOR HO2S1B1 SEÑAL INSUFICIENTE
P 1134	SENSOR HO2S1B1 RESPUESTA LENTA
P 1139	SENSOR HO2S2B1 SEÑAL INSUFICIENTE
P 1140	SENSOR HO2S2B2 RESPUESTA LENTA
P 1153	SENSOR HO2S1B2 SEÑAL INSUFICIENTE
P 1154	SENSOR HO2S1B2 RESPUESTA LENTA
P 1158	SENSOR HO2S2B2 FUEL TRIM ENRIQUECIDO
P 1171	SISTEMA COMBUSTIBLE POBRE AL ACELERAR
P 1187	SENSOR EOT BAJO
P 1188	SENSOR EOT ALTO
P 1200	FALLA CIRCUITO INYECTOR
P 1214	AJUSTE BOMBA INYECCION COMBUSTIBLE, FUERA DE RANGO
P 1215	ECM DETECTA CORTOCIRCUITO A TIERRA
P 1216	TIEMPO DE INYECCION COMBUSTIBLE MUY CORTO
P 1217	TIEMPO DE INYECCION COMBUSTIBLE MUY LARGO
P 1218	CIRCUITO CALIBRACION DE BOMBA COMBUSTIBLE FALLA
P 1221	SEÑAL SENSOR MOTOR PARA POSICION MARIPOSA VARIA
P 1222	CIRCUITO DE CONTROL DE INYECTOR PULSANDO
P 1250	CALENTADOR MULTIPLE ADMISION FALLA
P 1257	SUPERCARGADOR SOBREPASADO
P 1258	MOTOR SOBRECALENTADO
P 1300	CIRCUITO 1 DEL MODULO DE CONTROL DE IGNICION
P 1320	CIRCUITO REFERENCIA 4X ICM INTERMITENTE
P 1323	CIRCUITO REFERENCIA 24X FRECUENCIA BAJA
P 1335	CIRCUITO SENSOR POSICION CIGÜEÑAL
P 1345	CORRELACION ENTRE SENSOR ARBOL LEVAS Y SENSOR CIGÜEÑAL
P 1350	MONITOR LINEA BYPASS ICM FALLA
P 1351	VOLTAJE ICM ALTO
P 1352	VOLTAJE LINEA BYPASS ICM ALTO
P 1361	VOLTAJE CIRCUITO ICM BAJO
P 1370	CIRCUITO REFERENCIA 4X ICM DAMASADOS PULSOS

P 1371 CIRCUITO REFERENCIA 4X ICM MUY POCOS PULSOS
 P 1374 SENSOR CKP VARIACION DE SEÑAL
 P 1375 VOLTAJE CIRCUITO REFERENCIA 24X ALTO
 P 1376 MODULO CONTROL IGNICION CORTO A MASA
 P 1377 ICM PULSO CAM/ 4X PULSO DE REFERENCIA
 P 1380 SEÑAL CAMINO TERRECERIA ERROR
 P 1381 SEÑAL CAMINO TERRECERIA NO HAY
 COMUNICACIÓN CON BUS DE DATOS DE ABS CAN
 P 1401 PRUEBA FLUJO EGR
 P 1403 ERROR SOLENOIDE EGR #1
 P 1404 ERROR SOLENOIDE EGR #2
 P 1405 ERROR SOLENOIDE EGR #3
 P 1406 SENSOR POSICION EGR FUERA DE RANGO
 P 1410 CIRCUITO VALVULA PURGA CANISTER FALLA
 P 1415 INYECCION AIRE SECUNDARIO (BANCO 1)
 P 1416 INYECCION AIRE SECUNDARIO (BANCO 2)
 P 1441 SISTEMA EVAP FUGA DETECTADA
 P 1442 CIRCUITO VALVULA DE PURGA EVAP FALLA
 P 1450 VOLTAJE SENSOR BARO FUERA DE RANGO
 P 1451 FUNCIONAMIENT SENSOR BARO FUERA DE RANGO
 P 1460 FALLA IGNICION NIVEL COMBUSTIBLE BAJO
 P 1500 CIRCUITO INTERRUPTOR IGNICION, SEÑAL DE
 ARRANQUE FALLA
 P 1508 VALVULA IAC RPM's BAJAS
 P 1509 VALVULA IAC RPM's ALTAS
 P 1510 ECM CIRCUITO ALIMENTACION DE VOLTAJE DE
 KAM FALLA
 P 1520 CIRCUITO INTERRUPTOR PNP FALLA
 P 1524 APRENDIZAJE TPS ANGULO DE CIERRE FUERA
 DE RANGO
 P 1526 APRENDIZAJE TPS INCOMPLETO
 P 1530 CIRCUITO SENSOR/INTERRUPTOR A/C FALLA
 P 1531 CARGA REFRIGERANTE A/C BAJA
 P 1532 CIRCUITO SENSOR TEMP REFRIGERANTE A/C BAJO
 P 1533 CIRCUITO SENSOR TEMP REFRGERANTE A/C ALTO
 P 1535 CIRCUITO SENSOR TEMP REFRIGERANTE A/C
 LADO ALTA PRESION, FALLA
 P 1536 SISTEMA DE A/C, MOTOR SOBRECALENTADO
 P 1537 VOLTAJE SENSOR PRESION A/C BAJO
 P 1538 VOLTAJE SENSOR PRESION A/C ALTO
 P 1539 VOLTAJE CIRCUITO DE ESTADO EMBRAGUE A/C ALTO
 P 1540 PRESION SISTEMA A/C ALTA
 P 1542 PRESION Y TEMPERATURA SISTEMA A/C ALTA
 P 1543 FUNCIONAMIENTO SISTEMA A/C
 P 1545 CIRCUITO CONTROL RELAY DE EMBRAGUE DE A/C
 P 1546 VOLTAJE CIRCUITO RELAY EMBRAGUE A/C BAJO
 P 1550 MOTOR CONTROL VELOCIDAD CRUCERO; FALLA
 P 1554 VOLTAJE CONTROL VELOCIDAD CRUCERO, ALTO

P 1555 CIRCUITO VALVULA DE ORIFICIO VARIABLE FALLA
 P 1558 SISTEMA CONTROL VELOCIDAD CRUCERO
 DESEMPEÑO BAJO
 P 1560 SISTEMA CONTROL VELOCIDAD CRUCERO;
 TRANSMISION NO ESTA EN DRIVE
 P 1561 CIRCUITO SOLENOIDE VENTILACION CONTROL
 VELOCIDAD CRUCERO FALLA
 P 1562 CIRCUITO SOLENOIDE VACIO CONTROL VELOCIDAD
 CRUCERO FALLA
 P 1564 SISTEMA CONTROL VELOCIDAD CRUCERO
 VELOCIDAD MUY ALTA
 P 1565 CIRCUITO POSICION SERVO CONTROL VELOCIDAD
 CRUCERO FALLA
 P 1566 SISTEMA CONTROL VELOCIDAD CRUCERO RPM'S
 MUY ALTAS
 P 1567 CIRCUITO INTERRUPTOR PRINCIPAL CONTROL
 VELOCIDAD CRUCERO FALLA
 P 1568 SISTEMA CONTROL VELOCIDAD CRUCERO
 DESEMPEÑO ALTO
 P 1570 SISTEMA CONTROL VELOCIDAD CRUCERO TCS
 ACTIVADO
 P 1571 SISTEMA TCS SEÑAL DE REQUERIMIENTO DE
 TORQUE FALLA
 P 1572 TCS CIRCUITO BAJO MUCHO TIEMPO
 P 1573 COMUNICACION ENTRE ECM, ABS Y TCS FALLA
 P 1574 VOLTAJE INTERRUPTOR BPP ALTO
 P 1575 VOLTAJE INTERRUPTOR BPP ALTO
 P 1576 VOLTAJE SENSOR BBV ALTO
 P 1577 VOLTAJE SENSOR BBV BAJO
 P 1578 CIRCUITO SENSOR BBV BAJO
 P 1580 VOLTAJE CIRCUITO MOVIMIENTO SISTEMA
 CONTROL VELOCIDAD CRUCERO BAJO
 P 1581 VOLTAJE CIRCUITO MOVIMIENTO SISTEMA
 CONTROL VELOCIDAD CRUCERO ALTO
 P 1582 VOLTAJE CIRCUITO DIRECCION SISTEMA
 CONTROL VELOCIDAD CRUCERO BAJO
 P 1583 VOLTAJE CIRCUITO DIRECCION SISTEMA CONTROL
 VELOCIDAD CRUCERO ALTO
 P 1584 CIRCUITO APAGADO SISTEMA CONTROL
 VELOCIDAD CRUCERO FALLA
 P 1599 EL MOTOR SE DETIENE O INTENTA DETENERSE
 P 1600 ECM FALLA
 P 1601 FALLA COMUNICACION SERIAL ECM/ABS/TCS
 P 1602 FALLA COMUNICACIÓN CAN BUS ENTRE ECM/ABS TCS
 P 1603 BUS DE DATOS CAN: SDM
 P 1604 BUS DE DATOS CAN: PANEL DE INSTRUMENTOS
 P 1605 BUS DE DATOS CAN: A/C

- P 1610 BUS DE DATOS CAN: COMUNICACION ENTRE
ECM Y BCM FALLA
- P 1611 MODULO DE CONTROL DE SUSPENSION
- P 1619 FALLA CIRCUITO REINICIADOR SEÑAL CAMBIO DE ACEITE
- P 1620 NIVEL ANTICONGELANTE MOTOR BAJO
- P 1621 DESEMPEÑO DE MEMORIA DE PCM
- P 1623 ERROR EN PROM DE PCM
- P 1626 ECM SEÑAL DE COMBUSTIBLE PERDIDA
- P 1627 ECM DESEMPEÑO ANALOGO DIGITAL
- P 1629 FRECUENCIA DE SIST. ANTIRROBO INVÁLIDA
- P 1630 ECM CODIGO DEL INMOVLIZADOR GRABANDO
- P 1631 SIST. ANTIRROBO CLAVE INCORRECTA
- P 1632 SIST. ANTIRROBO COMBUSTIBLE BLOQUEADO
- P 1633 ECM SUMINISTRO DE VOLTAGE DE IGNICION
- P 1634 ECM; SUMINISTRO DE VOLTAJE DE IGNICION BAJO
- P 1635 CIRCUITO "A" SENSOR DE SMINISTRO DE
VOLTAGE FALLA
- P 1637 CIRCUITO ALTERNADOR TERMINAL "L" FALLA
- P 1638 CIRCUITO ALTERNADOR TERMINAL "F" FALLA
- P 1640 ECM SALIDA 1 VOLTAJE ALTO
- P 1641 CIRCUITO CONTROL MIL
- P 1642 CIRCUITO VSS FALLA
- P 1643 CIRCUITO VELOCIDAD DE MOTOR (RPM'S)
- P 1644 CIRCUITO ENTREGA DE TORQUE FALLA
- P 1645 CIRCUITO VALVULA DE PURGA CANISTER EVAP FALLA
- P 1650 ECM SALIDA 2 SUMINISTRO DE VOLTAJE ALTO
- P 1651 CIRCUITO RELAY 1 VENTILADOR
ENFRIAMIENTO MOTOR FALLA
- P 1652 CIRCUITO RELAY 2 VENTLADOR
ENFRIAMIENTO MOTOR FALLA
- P 1653 SEÑAL DE NIVEL ACEITE MOTOR BAJO FALLA
- P 1654 RELAY EMBRAGUE COMPRESOR A/C FALLA
- P 1655 VALVULA DE PURGA CANISTER EVAP FALLA
- P 1656 VALVULA REGULACION WASTEGATE DE TURBO FALLA
- P 1660 CIRCUITO CONTROL VENTILADOR ENFRIAMIENTO
- P 1661 CIRCUITO MIL FALLA
- P 1662 CIRCUITO APAGADO SISTEMA CONTROL
VELOCIDAD CRUCERO
- P 1663 SEÑAL DE CONTROL DE LAMPARA DE
ADVERTENCIA DE ALTERNADOR, FALLA
- P 1667 CIRCUITO SOLENOIDE INHIBIDOR DE REVERSA FALLA
- P 1672 CIRCUITO LAMPARA ADVERTENCIA NIVEL
ACEITTE MOTOR BAJO FALLA
- P 1673 CIRCUITO LAMPARA ADVERTENCIA
MOTOR CALIENTE FALLA
- P 1675 CIRCUITO SOLENOIDE VENTILACION EVAP FALLA
- P 1691 ECM CIRCUITO SEÑAL DE SALIDA NIVEL
ANTICONGELANTE FALLA

- P 1693 ECM CIRCUITO SEÑAL DE SALIDA
TACOMETRO FALLA
- P 1695 MODULO CENTRAL DE CERRADURAS
(REMOTO), SEÑAL DE ENTRADA VOLTAJE BAJO
- P 1697 MODULO CENTRAL DE CERRADURAS
(REMOTO), SEÑAL DE ENTRADA VOLTAJE ALTO
- P 1780 TCM, MIL PRENDIDA
- P 1811 CAMBIOS (TRANSMISION) MUY PROLONGADOS
- P 1812 FLUIDO DE TRANSMISION MUY CALIENTE
- P 1814 CONVERTIDOR DE TORSION SOBRECARGADO
- P 1860 CIRCUITO SOLENOIDE TCC FALLA
- P 1870 TCC DESLIZAMIENTO EXCESIVO
- P 1871 VELOCIDAD (CAMBIO) INDEFINIDA

ABREVIATURAS.

A/C	ACONDICIONADO
ABS	SITEMA DE FRENO CON ANTIBLOQUEO
AIR	AIRE SECUNDARIO
APP	POSICION PEDAL DE ACELERADOR
ASR	CONTROL DE ACELERACION AL PATINAR
ATF	FLUIDO DE TRANSMISION AUTOMATICA
AWD	TRACCION EN TODAS LAS RUEDAS
BARO	PRESION BAROMETRICA (ATMOSFERICA)
BATT	BATERIA
BCM	MODULO DE CONTROL DE CARROCERIA
BPP	POSICION PEDAL DE FRENO
BBV	VACIO DEL BOOSTER DE FRENO
CAT	CATALIZADOR
CKP	POSICION DEL CIGUEÑAL
CMP	POSICION DEL ARBOL DE LEVAS
CPP	POSICION PEDAL DE EMRAGUE
CPU	UNIDAD CENTRAL DE PROCESAMIENTO
CTP	POSICIONCERRADA DE LA MARIPOSA
DREM	MODULO DE ENERGIA DE RESERVA PARA DIAGNOSTICO
DI	DIRECTA
DLC	CONECTOR DE DIAGNOSTICO EN EL VEHICULO
DTC	CODIGO DE AVERIA
DOHC	DOBLE ARBOL DE LEVAS EN LA CULATA
ECI	INYECCION ELECTRINICAMENTE CONTROLADA
ECM	MOCULO DE CONTROL DE MOTOR
ECT	SENSOR DE TEMPERATUA DE REFRIGERANTE DE MOTOR
EDIS	SITEMA DE IGNIGCION ELECTRONICA SIN DISTRIUIDOR
EEC	CONTROL ELECTRONICO DE MOTOR
EFI	INYECCION ELECTRONICA DE COMBUSTIBLE
EFP	PEDAL DE ACELERADOR ELECTRONICO
EGI	INYECCION ELECTRONICA DE GASOLINA
EGR	RECIRCULACION DE GASES DE ESCAPE
EGRT	TEMPERATURA DE RECIRCULACION DE GASES DE ESCAPE
EGRTVV	VALVULA TERMICA DE VACIO PARA RECIRCULACION DE GASES DE ESCAPE
EPI	INYECCION ELECTRONICA DE PETROLEO
EEPROM	MEMORIA SOLO DE LECTURA PROGRAMABLE BORRABLE ELECTRICAMENTE
EOT	TEMPERATURA DE ACEITE DE MOTOR
EPT	TRANSDUCTOR PRESION DE ESCAPE
EST	AJUSTE ELECTRONICO DE TIEMPO (IGNICION)
ETC	CONTROL ELECTRONICO DE TRACCION
ETS	SISTEMA ELECTRONICO DE MARIPOSA
ETV	VALVULA ELECTRONICA DE MARIPOSA
EVAP	SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES EVAPORATIVAS
FICM	MODULO DE CONTROL DE INYECTOR DE COMBUSTIBLE

FL	LINEA FUSIBLE
FP	BOMBA DE COMBUSTIBLE
FPCM	MODULO DE CONTROL DE BOMBA DE COMBUSTIBLE
FWD	TRACCION EN RUEDAS DELANTERAS
GVW	PESO EN BRUTO DEL VEHICULO
HEI	IGNICION DE ALTO VOLTAJE
HO2S	SENSOR DE OXIGENO CON CALEFACCION
HT	ALTA TENSION
I/O	UNIDAD CON ENTRADAS Y SALIDAS
IAC	CONTROL DE AIRE EN RALENTI
IAT	TEMPERATURA DE AIRE DE ADMISION
IC	CONTROL DE IGNICION
IC	CIRCUITO INTEGRADO
ICM	MODULO DE CONTROL DE IGNICION
IDM	MODULO DE DIGONSTICO DE IGNICION
IFZ	CONTROL REMOTO INFRAROJO PARA CERRADURA CENTRAL
IGN	IGNICION
IMA	SENSOR DE AJUSTE DE MEZCLA EN RALENTI
IMRC	CONTROL DE CARRERA DE MULTIPLE DE ADIMISION
ISC	CONTROL DE VELOCIDAD EN RALENTI
JTEC	CONTROLADOR DE MOTOR JEEP/CAMIONETA
KOEO	LLAVE ABIERTA MOTOR APAGADO
KOER	LLAVE ABIERTA MOTOR FUNCIONANDO
LED	DIODO EMISOR DE LUZ
MAF	FLUJO DE MASA DE AIRE
MAP	PRESION ABSOLUTA DEL MULTIPLE
MECS	SISTEMA MAZDA DE CONTROL DE MOTOR
MFI	INYECCION DE COMBUSTIBLE HACIA LOS PUERTOS
MIL	LAMPARA INDICADORA DE AVERIAS
MPFI	INTECCION DE COMBUSTIBLE HACIA LOS PUERTOS
MPI	INYECCION A PUERTOS
N	POSICION NEUTRAL EN TRANSMISIONES AUTOMATICAS
NP	POSICION NEUTRAL
NTC	COEFICIENTE DE TEMPERATURA NEGATIVO
O2S	SENSOR DE OXIGENO
OHC	ARBOLDE LEVAS EN LA CULATA
OSS	FLECHA CON SALIDA DE VELOCIDAD
P	POSICION DE PARKING EN TRANSMISIONES AUTOMATICAS
PAIR	INYECCION DE AIRE SECUNDARIO A PULSOS
PCV	VENTILACION POSITIVA DEL CARTER
PGM-FI	INYECCION DE COMBUSTIBLE PRGRAMADA
PID	IDENTIFICACION DE PARAMETROS
PNP	POSICION PARKING/NEUTRAL
PROM	MEMORIA PROGRAMABLE SOLO PARA LECTURA
PS	DIRECCION HIDRAULICA
PSI	LIBRAS SOBRE PULGADA CUADRADA
PSP	INTERRUPTOR DE DIRECCION HIDRAULICA
PTC	COEFICIENTE DE TEMPERATURA POSITIVO

PWM	PULSO MODULADO ANCHO
RAM	MEMORIA DE ACCESO DIRECTO
ROM	MEMORIA SOLO DE LECTURA
RPM	REVOLUCIONES POR MINUTO
SAE	SOCIEDAD DE INGENIEROS AUTOMOTRICES
SBEC	CONTROLADOR SENCILLO DE MOTOR
SDM	MODULO DE DIAGNOSTICO Y RECEPCION
SEFI	INYECCION ELECTRONICA DE COMBUSTIBLE SECUENCIAL
SFI	INYECCION DE COMBUSTIBLE SECUENCIAL
SOHC	ARBOL DE LEVAS SENCILLO A LA CULATA
SPFI	INYECCION DE COMBUSTIBLE A PUERTO SENCILLO
SFI	INYECCION A PUERTO SENCILLO
SPOUT	SALIDA DE CHISPA (IGNICION)
SS	SOLENOIDE DE FLECHA
ST	ARRANCAR (MARCHA)
STI	ENTRADA DE AUTOPRUEBA
STO	SALIDA DE AUTOPRUEBA
TAC	CONTROL DEL ACTUADOR DE MARIPOSA
TBI	INYECCION EN EL CUERPO DE ACELERACION
TC	TURBO CARGADOR
TCC	EMBRAGUE DE CONVERTIDOR DE TORQUE
TCM	MODULO DE CONTROL DE TRANSMISION
TCS	SISTEMA DE CONTROL DE TRACCION
TFP	PRESION DEL FLUIDO DE TRANSMISION
TFT	TEMPERATURA DEL FLUIDO DE TRANSMISION
TP	POSICION DE LA MARIPOSA
TPM	CONTROL DE VELOCIDAD TEMPOMAT
TPS	SENSOR/INTERRUPTOR DE POSICION DE MARIPOSA
TR	RANGO DE TRANSMISION
TSS	EJE DE VELOCIDAD DE LA TURBINA
VAF	SENSOR DE VOLUMEN DE FLUJO DE AIRE
VICS	SISTEMA DE CONTROL DE ADMISION VARIABLE
VIN	NUMERO DE IDENTIFICACION DELVEHICULO
VIS	SISTEMA DE ADMISION VARIABLE
VRIS	SISTEMA DE ADMISION DE RESONANCIA VARIABLE
VSS	SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO
VSV	VALVULA INTERMITENTE DE VACIO
WOT	MARIPOSA TOTALMENTE ABIERTA
8V	OCHO VALVULAS
10V	DIEZ VALVULAS
12V	DOCE VALVULAS
16V	DIESCISEIS VALVULAS
20V	VEINTE VALVULAS
24V	VEITICUATRO VALVULAS
1X	1 PULSO POR REVOLUCION DE CIGÜEÑAL
2X	2 PULSOS POR REVOLUCION DE CIGÜEÑAL
3X	3 PULSOS POR REVOLUCION DE CIGÜEÑAL
4X	4 PULSOS POR REVOLUCION DE CIGÜEÑAL

6X	6 PULSOS POR REVOLUCION DE CIGÜEÑAL
7X	7 PULSOS POR REVOLUCION DE CIGÜEÑAL
18X	18 PULSOS POR REVOLUCION DE CIGÜEÑAL
24X	24 PULSOS POR REVOLUCION DE CIGÜEÑAL
58X	58 PULSOS POR REVOLUCION DE CIGÜEÑAL

GARANTIA

INJECTOCLEAN garantiza este producto por cuatro años, sobre defectos de materiales ó mano de obra como los siguientes

Mano de Obra: Por un periodo de cuatro años desde la fecha de compra, si este producto es determinado como defectuoso, INJECTOCLEAN reparará ó reemplazara el producto.

Partes: INJECTOCLEAN proveerá sin cargo adicional reemplazos nuevos ó reconstruidos a cambio de las partes defectuosas. Después del periodo de garantía, usted deberá pagar por los costos de todas las partes dañadas.

Accesorios: INJECTOCLEAN reemplazara todos los accesorios defectuosos por partes nuevas.

Para obtener el servicio de garantía, tiene que mandar el producto por paquetería prepagado, ya sea en su empaque original u otro empaque con el mismo grado de protección a INJECTOCLEAN.

Esta garantía NO cubre daños cosméticos o defectos resultados por eventos fuera del control de la empresa de manufactura, incluyendo: accidentes, golpes, exposiciones al calor o contacto con agentes químicos, daños cuando transite fuera del jugar de servicio, alteraciones, reparaciones no autorizadas y errores al momento de seguir las instrucciones, daños fortuitos. Esta garantía no cubrirá daños hechos por operación o mantenimiento impropio, mal voltaje, reparaciones no autorizadas por INJECTOCLEAN.

EL COMPROBANTE DE COMPRA EN FORMATO DE FACTURA U ORDEN DE PAGO, ES EVIDENCIA DE LA FECHA DE COMPRA, Y NOS DEBE SER ENVIADA UNA COPIA POR FAX, EN UN PLAZO NO MAYOR A 30 DÍAS, DESPUÉS DE HABER EFECTUADO LA COMPRA, PARA QUEDAR REGISTRADO Y ASÍ PODER OBTENER EL SERVICIO DE LA GARANTÍA, INJECTOCLEAN LE ENVIARA LA POLIZA DE GARANTIA CON SUS DATOS.

EN CASO DE NO CUMPLIRSE ESTE REQUISITO, EL COSTO DEL SERVICIO O REPARACION DEL PRODUCTO, SERA CUBIERTO POR EL CLIENTE.

La garantía será inválida si el número de serie aplicado en la fábrica ha sido alterado o removido del producto.

Reparación o reemplazo es la solución para el consumidor dentro de lo establecido en esta garantía. INJECTOCLEAN no se hará responsable por daños a consecuencia de incumplimiento de alguna garantía insinuada o particular de este producto.

Para mayor información o registro de su producto, favor de comunicarse vía fax al:

**01800-INJ-1444.
(01800-465-1444).**

